



KÄYTTÖOHJE

Malli Y20 (Yolin-väri näyttöllä)



Jälleenmyyjä: FINFAT

Valmistaja: CMACEWHEEL

Sisällysluettelo

1. Johdanto.....	3
2. Ajoneuvoluokka.....	4
3. Pyörän osat.....	5
4. Ennen käyttöä.....	5
4.1 Kuljetussuojien poistaminen.....	5
4.2 Tarkastukset ja valmistelut.....	6
4.2.1 Akun toiminta ja varaus.....	6
4.2.2 Toimivatko jarrut oikein.....	6
4.2.3 Ovatko rengaspaineet normaalit.....	7
4.2.4 Säädä ja kiristä satula sopivalle korkeudelle.....	7
4.2.5 Tarkista renkaiden kiinnitys.....	7
4.2.6 Tarkista vaihteiden toiminta.....	7
4.2.7 Tarkista etuhaarukan toiminta ja säädöt.....	7
5. Pyörän rungon taittaminen.....	8
6. Ohjaustangon korkeuden säätö.....	9
7. Käyttö.....	9
7.1 Ajotietokoneen esittely.....	10
7.1.1 Näytön ominaisuudet.....	10
7.1.2 Painikkeet näytön käyttämistä varten.....	10
7.2 Ajotietokoneen käyttö.....	11
7.2.1 Ajotietokone päälle / pois päältä.....	11
7.2.2 Sähköavustuksen tason valinta.....	11
7.2.3 Näytön tietojen selaaminen.....	11
7.2.4 USB-lataus.....	11
7.2.5 Trippimittarin nollaus.....	12
7.3 Ajotietokoneen asetukset.....	12
8. Huolto.....	13
9. Akku.....	13
9.1 Akun käyttö.....	13
9.2 Akun lataaminen.....	14
9.3 Akun säilytys.....	15
9.4 Akun kantama.....	15
10 Pyörän kuljetus.....	16
11 Pyörän vieminen ulkomaille.....	16
12 Lopuksi.....	16

1. Johdanto

Käyttöohjeet voidaan antaa sähköisesti tai kirjallisesti. Käyttöohjeet luettavissa sivuilla www.finfat.fi. On asiakkaan/käyttäjän vastuulla tutustua käyttöohjeisiin.

Tutustu ja perehdy huolellisesti näihin käyttöohjeisiin ennen käytön aloittamista. Muista noudattaa tässä ohjeessa annettuja käyttöön ja turvallisuuteen liittyviä ohjeita. Näin varmistat laitteen oikeaoppisen ja turvallisen käytön. Tutustu myös takuehtoihin jotka on kerrottu erillisessä dokumentissa. Säilytä ohjeita paikassa, josta saat ne tarvittaessa nopeasti käyttöösi.

Varaamme oikeuden tehdä muutoksia tähän käyttöohjeeseen ja siinä kuvattuun laitteeseen ilman ennakoilmoitusta. Olemme parhaamme mukaan pyrkineet varmistamaan, ettei tässä käyttöohjeessa olisi epätarkkuuksia tai puutteita. Emme kuitenkaan anna tälle käyttöohjeelle mitään takuita esimerkiksi soveltuvuudesta tiettyyn tarkoitukseen emmekä sen kaupallisesta hyödynnettävyydestä. Emme myöskään vastaa tämän käyttöohjeen käyttämisen tai sen virheiden aiheuttamista erityisistä tai seurauksellisista vahingoista.

FINFAT

2. Ajoneuvoluokka

CMACEWHEEL Y20 -mallin ajoneuvoluokka on L1e-a eli moottorilla varustettu polkupyörä. Pyörän maksimiteho on 750W. Moottorilla varustetun polkupyörän (L1e-a) suurin teho saa olla enintään 1000W. Moottori voi toimia ilman polkemista (esim. kaasukahvalla), mutta sen on kytkeydyttävä pois päältä, kun nopeus saavuttaa 25km/h. Yli 25km/h suurempi nopeus voidaan siis saavuttaa vain polkemalla.

Huom! Mikäli pyörän sähköavustus säädetään tai "viritetään" kulkemaan yli 25 km/h, pyörän takuu raukeaa. Tällaisessa tapauksessa FINFAT ei ole vastuussa pyörän käytöstä, virheiden aiheuttamista erityisistä tai seurauksellisista vahingoista tai välittömistä tai välillisistä kustannuksista.

Moottorilla varustetut polkupyörät katsotaan tieliikennelaissa ja maastoliikennelaissa tavallisiksi polkupyöriksi. Kuljettajan on noudatettava pyöräilijöitä koskevia liikennesääntöjä. L1e-a -luokan sähköpyörän kuljettaminen ei vaadi ajokorttia, eikä sitä tarvitse rekisteröidä.

L1e-a -luokan moottorilla varustettuun polkupyörään on otettava pakollinen liikennevakuutus. Siihen saa halutessaan myös (osa-)kaskovakuutuksen, jonka avulla polkupyörän saa vakuutettua varkautta, ilkeilyä, tulipaltoa yms. vastaan (kaikki kotivakuutukset eivät välttämättä korvaa luokan L1e-a pyörää esimerkiksi varkaus- tai tulipalotapauksissa, minkä takia kannattaa kysyä lisätietoa vakuutusyhtiöltä ja ottaa tarvittaessa pyörään oma kaskovakuutus).

3. Pyörän osat

Alla olevassa kuvassa on esitetty pyörän keskeisimmät osat.



4. Ennen käyttöä

4.1 Kuljetussuojien poistaminen

Polkupyörä toimitetaan valmiiksi koottuna, säädettynä ja koeajettuna. Akku on myös täyteen ladattu. Pyörä on suojattu kuljetuksen ajaksi kuplamuovilla ja pahvilla. Poista kuljetussuojat varovasti esimerkiksi sakseja käyttäen (varo naarmuttamasta pyörän runkoa tai muita osia poistaessasi kuljetussuojia). Pyörän akussa on virtalukko, joka on kuljetuksen ajaksi käännetty virta-avaimella OFF-asentoon. **Pyörän mukana toimitetaan 2kpl virta-avaimia, jotka on kuljetuksen ajaksi kiinnitetty nippusiteellä akun kahvaan.**

4.2 Tarkastukset ja valmistelut

Tarkista seuraavan listan mukaiset asiat ennen käyttöä. Samalla perehdyt pyöräsi ominaisuuksiin ja toimintoihin:

4.2.1 Akun toiminta ja varaus

Akku on asennettu pyörään paikoilleen kuljetuksen ajaksi. Irrota akku testataksesi sen toimivuuden seuraavasti: Käännä satula yläasentoon vapauttamalla satulan lukitussalpa, joka sijaitsee satulan takaosassa alapuolella. Kuva alla.



Tämän jälkeen aseta virta-avain akun virtalukkoon. Paina avainta sisään päin ja käännä virtalukkoa vastapäivään asentoon "UNLOCK". Ota kiinni akun päällä olevasta kahvasta ja nosta akku varovasti kiskoja pitkin irti pyörästä. Varo pudottamasta akkua! Takuu ei korvaa akkua, joka on vaurioitunut pudotessaan tai saadessaan ulkoisen iskun. Aseta akku tasaiselle alustalle. Käännä nyt virta-avain asentoon "ON". Akun päällä on painike, jota painamalla voit testata akun varaustason. Paina painiketta, jolloin pitäisi syttyä kolme vihreää valoa, kun akku on täysi. Punainen valo tarkoittaa, että akku on tyhjä. Jos akku ei näytä täyttä varausta, lataa akku luvun 10.2 mukaisesti täyteen ennen käyttöä.

Tarkistuksen (ja mahdollisen lataamisen) jälkeen käännä akun virta-avain takaisin asentoon "UNLOCK" ja liu'uta akku takaisin paikoilleen pyörään liukukiskoja pitkin. Huom! Tarkista aina akkua paikoilleen liu'utettaessa, että akun liuku-ura osuu tarkasti liukukiskon ympärille. Takuu ei korvaa vaurioita, jos akku on asennettu väärin kiskoonsa. Varmista, että akku on kunnolla pohjassa telakassaan. Nyt voit kääntää virta-avaimen takaisin OFF-asentoon. Tällöin akku lukittuu paikoilleen telakkaansa.

4.2.2 Toimivatko jarrut oikein

Kokeile taluttaa pyörää ja paina oikeanpuoleista jarrukahvaa, jolloin takajarrun pitäisi jarruttaa. Toista sama painamalla vasemmanpuoleista jarrukahvaa, jolloin etujarrun pitäisi jarruttaa.

Jos jarrukahva painuu jarrutettaessa liian pohjaan ja jarruteho on heikko, voidaan jarruvaijeria kiristää kahvan pikasäätömutteria pyörittämällä. Vastaavasti jos jarru "laahaa" eli jarrun säätö on liian kireällä, voidaan sitä pikasäätömutteria pyörittämällä löysätä. Jos pikasäätöjen säätövarat eivät riitä, voidaan jarruvaijereiden kireyttä säätää jarrulevyjen vierestä kiristämällä tai löysyttämällä jarruvaijeria itse jarrumekanismissa. Jos et itse osaa säätää jarruja, ota yhteyttä lähimpään polkupyörähuoltoon.

4.2.3 Ovatko rengaspaineet normaalit

Renkasiin on asetettu valmiiksi noin 1.5 bar rengaspaine. Suositeltava rengaspaine on kadulla 1.5-2.0 bar ja maastossa 1-1.5 bar. Tarkista rengaspaineet ennen pyörällä ajoa.

4.2.4 Säädä ja kiristä satula sopivalle korkeudelle

Satulan korkeuden säätöä varten avaa satulaputken pikalukitus, säädä satulan korkeus ja kiristä pikalukitus. Huom! Satulaputken pitää olla niin syvällä rungossa, että putkeen merkitty "MININSERT" -teksti ja katkoviiva jäävät piiloon runkoputken sisälle.

4.2.5 Tarkista renkaiden kiinnitys

Tarkista, että renkaiden akselit ovat tiukasti kiinnitetty runkoon. Eturenkaan akselissa on pikakiinnitys ja takarengas on kiinnitetty kuusiomuttereilla.

4.2.6 Tarkista vaihteiden toiminta

Tarkista, että ketjut ovat paikoillaan rattailla. Pyörässä on Shimanon 7-vaihteinen vaihtaja. Tarkista vaihteiden toiminta nojaamalla pyörää seisontatukea vasten, jolloin saat nostettua takarenkaan ilmaan. Pyöritä polkimia eteenpäin samalla vaihtaen pienemmälle ja isommalle vaihteelle. Testaa, että kaikki vaihteet toimivat. Jos kaikki vaihteet eivät mene päälle tai polkimista pyöritettäessä rattaista kuuluu ylimääräistä ääntä, säädä vaihdevaijeria kääntämällä takavaihtajan takaosassa olevasta säätömutterista. On normaalia, että vaihdevaijeri venyy kun pyörä otetaan käyttöön ja sillä ajetaan ensimmäisiä ajoja. On tärkeää seurata vaihteiden toimintaa ja säätää vaihdevaijeria heti, jos vaihteet eivät toimi normaalisti, jotta vältytään ketjujen ja rattaiden ennenaikaiselta kulumiselta tai rikkoutumiselta.

4.2.7 Tarkista etuhaarukan toiminta ja säädöt

Tarkista etuhaarukan toiminta seuraavasti: Paina etujarru pohjaan ja pumpkaa ohjaustankoa muutamia kertoja edestakaisin alas ja ylös. Etuhaarukan vaimentimien pitäisi joustaa pumpatessa. Voit lukita etuhaarukan jäykäksi kääntämällä oikeanpuoleisen vaimentimen päällä olevan säätimen myötäpäivään asentoon "LOCK". Voit vapauttaa vaimentimet toimimaan palauttamalla säätimen asentoon "OPEN". Voit säätää vasemmanpuoleisen vaimentimen päällä olevasta säätimestä vaimentimien jäykkyyttä "PRELOAD". Halutessasi vaimennusta jäykemmäksi, käännä säädintä myötäpäivään (+). Halutessasi vaimennusta löysemmäksi, käännä säädintä vastapäivään (-).

5. Pyörän rungon taittaminen

Pyörän runko voidaan taittaa, jotta pyörä mahtuu pienempään tilaan esimerkiksi kuljetuksen ja varastoinnin ajaksi. Rungon taittaminen kasaan tapahtuu seuraavasti:

- 1) Siirrä lukitusvivun lukitussalpa eteen (näkyvä alla olevassa kuvassa)
- 2) Käännä rungon lukitusvipu taakse (näkyvä alla olevassa kuvassa)
- 3) taita runko



Kun taitat rungon takaisin ajoasentoon, tee vaiheet käänteisessä järjestyksessä.

6. Ohjaustangon korkeuden säätö

Ohjaustangon säätö tapahtuu seuraavasti:

- 1) Siirrä lukituskahvan lukitusvipu ylös (näkyvä alla olevassa kuvassa)
- 2) Käännä ohjaustangon lukituskahva alas (näkyvä alla olevassa kuvassa)
- 3) Säädä itsellesi sopiva ohjaustangon korkeus
- 4) Lukitse ohjaustangon lukituskahva kääntämällä se takaisin ylös

Huom! Ohjaustankoon on merkitty kohta, jonka yli tankoa ei saa nostaa. Tanko tulee säätää siten, että merkki ei jää näkyviin.



7. Käyttö

Tätä sähköpyörää voidaan käyttää kolmella erilaisella ajotavalla:

- 1) Pelkästään polkemalla (ilman sähköavustusta)
- 2) Polkemalla sähköavustuksen kanssa (9kpl sähköavustustasoja)
- 3) Pelkästään ajamalla sähkömoottorilla (kaasukahvalla)

Kun pyörällä halutaan ajaa kokonaan polkemalla ilman sähköavustusta, se on mahdollista kun akun virta-avain on asennossa "OFF". Tällöin kuitenkin koko pyörän sähköjärjestelmä on pois päältä eivätkä valot, vilkut, äänimerkki tai ajotietokone toimi.

Pyörään saadaan kytkettyä virrat kääntämällä akun virta-avainta myötäpäivään asentoon "ON". Tällöin valoja, vilkkuja ja äänimerkkiä voidaan käyttää käynnistämättä ajotietokonetta ja pyörällä

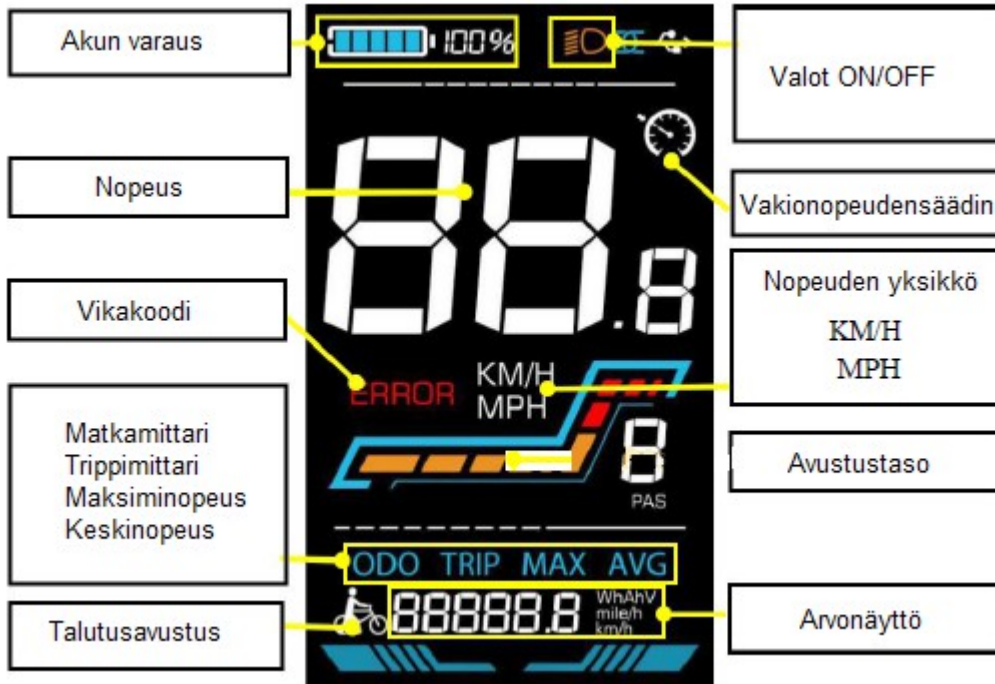
voidaan ajaa ilman sähköavustusta.

Ajotietokone käynnistetään, kuten luvussa 5.2 on esitelty. Tällöin kaikki pyörän ominaisuudet ovat käytössä. Perehdy seuraaviin lukuihin ennen pyörällä ajoa.

7.1 Ajotietokoneen esittely

7.1.1 Näytön ominaisuudet:

Alla olevassa kuvassa on esitetty ajotietokoneen näytön toiminnot:






7.1.2 Painikkeet näytön käyttämistä varten:

Alla olevassa kuvassa on esitetty painikkeet ajotietokoneen käyttämistä varten.

Pyörämallista riippuen painikkeita on kahta eri mallia:





Molemmassa painikemalleissa on seuraavat toiminnot:

Virtapainike , + painike, - painike, valopainike  ja vaihtopainike .

7.2 Ajotietokoneen käyttö

7.2.1 Ajotietokone päälle / pois päältä

Paina **virtapainiketta**  **pohjassa** (1 sekunti) kun näyttö on pois päältä. Näyttö käynnistyy, samalla polkemisen sähköavustus käynnistyy tasolle 1. Näytön ja avustuksen saa sammutettua painamalla **virtapainiketta**  **pohjassa** näytön ollessa päällä.

7.2.2 Sähköavustuksen tason valinta

Sähköavustuksen taso (PAS) valitaan painamalla **+ tai – painikkeita**. Käynnistettäessä näyttö poljinavustus käynnistyy oletuksena tasolle 1.

Sähköavustuksen tason voidaan säätää + ja – painikkeilla asteikolla 0-9. Taso 1 on alin avustustaso ja 9 on suurin avustustaso. Mitä suurempi lukema on, sitä suuremmalla teholla pyörä avustaa polkemista aina 25km/h nopeuteen saakka. Tasolla 0 avustus on pois päältä ja pyörällä voidaan polkea kuten tavallisella polkupyörällä. Varmista aina lähtiessäsi liikkeelle, että avustus on joko tasolla 0 tai 1. Tällöin pyörä ei lähde liikkeelle liian kovalla teholla. Säädä avustusta suuremmalle vasta päästyäsi liikkeelle tai jos tarvitset lisää nopeutta esimerkiksi ylämäessä. Kääntäessäsi pyörän hiljaisella nopeudella on se turvallisinta tehdä asettamalla avustus ennen käännöstä tasolle 0, koska avustuksen käyttäminen pienissä nopeuksissa samalla käännöstä tehdessä voi aiheuttaa tasapainon menettämisen ja kaatumisen.

Pyörää voidaan ajaa myös pelkästään sähkömoottorilla ilman polkemista. Tällöin asetettu avustustaso (0-9) vaikuttaa moottorin antamaan tehoon kaasukahvaa käännettäessä. Jos avustus on asennossa 0, ei pyörä liiku kääntämällä kaasukahvaa. Asennon 1 teho on myös todella pieni kaasukahvaa käytettäessä ja se soveltuu lähinnä tilanteeseen, jossa pyörää talutetaan ja halutaan keventää taluttamista moottorin avustuksella. Asennot 2-9 soveltuvat parhaiten ajamiseen kaasukahvalla. Huom! Pyörää ei ole tarkoitettu ajettavaksi pitkiä matkoja tai jyrkkiä ylämäkiä pelkästään käyttämällä kaasukahvaa, koska moottori voi ylikuumentua ja akku kulua ennenaikaisesti. Tämä tuote on polkupyörä, jossa on polkemista avustava sähkömoottori. Kaasukahvaa voidaan kuitenkin käyttää osana pyörällä ajamista tuomaan pyöräilyyn monipuolisuutta ja vaihtelua.

7.2.3 Näytön tietojen selaaminen:

Kun näytössä on virrat päällä, näytössä näkyy oletuksena hetkellinen ajonopeus (km/h) ja matkamittari (ODO) (km). Selataksesi muita tietoja paina **vaihtopainiketta (i) nopeasti** (älä pidä pohjassa). Seuraavat tiedot näytetään seuraavassa järjestyksessä, kun painat vaihtopainiketta useamman kerran:

Trippimittari (TRIP) (km) → Maksiminopeus (MAX) (km/h) → Keskinopeus (AVG) (km/h).

7.2.4 USB-lataus:

Näytön etureunassa on USB-latausportti. USB lataus käynnistyy kun esimerkiksi matkapuhelin kytketään USB-johdolla näytön alla olevaan USB-latausporttiin. Pyörä on varustettu matkapuhelintelineellä, johon matkapuhelimen saa kiinni ajon ajaksi ja sitä on samalla mahdollista ladata. Alla on kuva matkapuhelintelineen ja USB-latauksen käytöstä.



7.2.5 Trippimittarin nollaus:

Kun näytössä on virrat päällä ja ajonopeus on 0 kmh, paina painikkeita **(-)** ja **(i)** **yhtäaikaisesti pohjassa** (2 sekuntia). Trippimittari nollautuu.

7.3 Ajotietokoneen asetukset

Pyörään on valmiiksi säädetty ennen asiakkaalle lähettämistä parhaiksi havaitut asetukset, joten asiakkaan ei tarvitse tehdä säätöjä. Pyörässä on tuotteen valmistajan ja jälleenmyyjän käyttämä valikko asetusten tekoa varten. Valikkoon pääsyä ei opasteta tässä ohjekirjassa. Mahdollisissa ongelmatapauksissa jälleenmyyjä voi opastaa asiakasta tekemään asetuksia kyseiseen valikkoon. Huom! Älä tee muutoksia tämän valikon asetuksiin, koska tällöin pyörän takuu raukeaa. On vaarana, että pyörän sähköjärjestelmä vaurioituu, jos valikossa tehdään virheellisiä asetuksia.

8. Huolto

Muista käyttää CmaceWheel -sähköpyöräsi ensihuollossa (n. 300km, alle 4kk ostopäivästä) ja vuosihuollossa (alle 12kk ostopäivästä) takuun voimassaolon säilymiseksi. Riittävän osaamisen omaava henkilö voi suorittaa huoltotyöt myös itse.

Irroita akku pyörästä aina tehdessäsi huoltotöitä. Irroita akku myös, kun kuljetat pyörää esim. autossa.

Muista pestä ja kuivata pyörä säännöllisesti kevyellä pesuaineliuksella (esim. muutama tippa Fairyä vesiämpäriin). Poista akku aina pesun ajaksi. Pesuvälineeksi käy esimerkiksi tiskiharja ja siivousliina. Huuhto pyörä kevyellä vesikumalla. Huom! Sähköpyörää ei saa pestä painepesurilla, koska paineella suihkutettava vesi voi tunkeutua sekä mekaanisiin osiin (esim. laakerit) että sähköosiin ja liittimiin. Pyörän takuu raukeaa, jos se pestään painepesurilla.

Akkua ei saa pestä suoraan vedellä, vaan kostealla liinalla, jonka jälkeen akku on kuivattava huolellisesti. Jos akku on erittäin kurainen, on enimmäkseen liat poistettava varovasti harjaamalla ennen kostealla liinalla pyyhkimistä.

Voitele pyörän mekaaniset osat (ketjut, liikkuvat mekanismit kuten polkimet, jarruvivut yms.) pesun jälkeen ohuella öljykerroksella (esim. WD40 tai CRC556). Voit laittaa ohuen kerroksen öljyä myös akun sähköliitäntöihin.

Tarkista vaijereiden ja sähköjohtojen kunto säännöllisesti. Huomioi etenkin rungon etuosassa, jossa vaijerit ja johdot menevät runkoputken sisään, että ne eivät pääse hankaamaan runkoputken läpimenoaukkoon ja näinollen vaurioitua. Vaijerit ja johdot on pyörän etuosassa suojattu niiden päälle kierrettävällä muovisella hankaussuojalla. Pidä huolta, että hankaussuoja pysyy vaijereiden ja sähköjohtojen päällä eristysisesti rungon läpimenoaukkojen kohdalla. Takuu ei kata vaijereita tai johtoja, joiden kuori on kulunut puhki, jos niiden suojauksesta ei ole pidetty huolta.

9. Akku



Pyörässä on litiumakku. Akkua ei saa hävittää kotitalousjätteen joukossa eikä sitä saa viedä paristonkeräyspisteeseen. Kun hävität tuotteen, vie se asianmukaiseen keräys- tai kierrätyspisteeseen. Näin vähennät kaatopaikalle päätyvän jätteen määrää ja mahdollisesti ympäristölle ja terveydelle aiheutuvia haittoja.

9.1 Akun käyttö

Litiumakku on turvallinen ja pitkäikäinen, kun sitä käytetään ja säilytetään oikein. Oikealla käytöllä ja

säilytyksellä akun käyttöikä voidaan pidentää huomattavasti. Litiumakku voi kestää oikein käytettynä 1-5 vuotta, ennen kuin se alkavat pikkuhiljaa menettää varaussykyään (noin 600-1000 lataussykliä).

Akkua on hyvä käyttää monipuolisesti, jotta sen varaussyky säilyy hyvänä mahdollisimman pitkään. Toisinaan on hyvä ladata akku jo vähäisemmän ajon jälkeen, vaikkei akun virta olisi vielä päässyt laskemaan alle puoleen väliin. Toisinaan taas akku on hyvä ajaa melkein tyhjäksi ja ladata kerralla täyteen (esim. kerran kuussa).

Jos akku on ollut kylmässä, ota se huoneenlämpöön vähintään 30 minuuttia ennen kuin lähdet ajamaan pyörällä. Kylmällä akulla lähteminen liikkeelle voi heikentää akun varaussykyä. Kun akku on lämmin lähtiessä liikkeelle, se myös pysyy ainakin osittain lämpimänä ajon aikana, koska akun käyttö lämmittää akkua.

Täysin tyhjä akku tulee ladata kahden vuorokauden kuluessa.

Tarkista akun kiinnitys ja lukitus pyörään ennen ajon aloittamista.

Akkua ei saa käyttää pyörässä eikä varastoida sisätiloissa, mikäli siihen on kohdistunut voimakas isku (esim. akku on pudonnut lattialle tai maahan) tai jos akussa näkyy ulkoisia vaurioita. RIKKOUTUMIS- JA TULIPALOVAARA. Viallinen akku on hävitettävä kierrätysohjeiden mukaisesti.

9.2 Akun lataaminen

Käytä akun lataamiseen vain alkuperäistä akun mukana toimitettua laturia.

Lataa akkua aina sisätiloissa paloturvallisessa paikassa ja rakennusmääräykset täyttävässä tilassa. Huom! Laturi ei kestä kosteutta, vaan on suunniteltu kuiviin sisätiloihin.

Akun latausaika tyhjistä täyteen on noin 6 tuntia.

Akkua voidaan ladata joko irrallaan pyörästä tai pyörässä paikoillaan. Tarkista ennen lataamista, että akun virtalukko on "OFF" -asennossa.

Suorita lataaminen seuraavassa järjestyksessä:

- Kiinnitä laturin kolminapainen pistoke ensin kiinni akkuun. Varmista, että asetat pistokkeen akkuun oikein päin, jotta kolme "piikkiä" osuvat niille tarkoitettuihin koloihin.
- Kytke tämän jälkeen laturin verkkovirtapistoke pistorasiaan (AC 230V).

Kun akku latautuu, palaa laturissa punainen merkkivalo. Akku on täynnä, kun laturissa palaa virheä merkkivalo.



Kuva 9.1: Akku latautumassa

Laturi on varustettu puhaltimella, joka jäähdyttää sitä puhaltamalla ilmaa laturin läpi. Varmista, että laturin ympärille jää reilusti vapaata tilaa, jotta laturi ei ylikuumene. Lataa akku puhtaassa tilassa, jotta laturin sisään ei pääse kertymään likaa esimerkiksi pölyä, eläinten karvaa yms. joka voisi aiheuttaa laturin ylikuumenemisen tai pahimmassa tapauksessa tulipalon. Jos epäilet, että laturin sisälle on kertynyt likaa, älä puhdistaa laturia itse vaan toimita se jälleenmyyjän huollettavaksi tai vie lähimpään elektroniikkahuoltoon.

Pidä huolta, että lapset tai lemmikit eivät pääse käsiksi akkuun tai laturiin latauksen aikana.

9.3 Akun säilytys

Jos säilytät akkua pidempiä aikoja, tulee akussa olla säilytyksen aikana noin 60-80% varaus. (varauksen voit tarkistaa ajotietokoneen näytöltä). Kaikki litiumakut menettävät hiljalleen varaustaan, joten muista ladata akkua pidempiaikaisessa säilytyksessä vähintään kahden kuukauden välein. Jos akku on käyttämättä useamman kuukauden ajan, sen varauskyky voi heiketä merkittävästi. Älä säilytä akkua pitkiä aikoja täyteen ladattuna, koska akun kapasiteetti voi heikentyä ennenaikaisesti ja kennot saattavat vaurioitua.

Akkua säilytetään kuivassa ja viileässä tai huoneenlämmössä. Säilytä akkua paloturvallisessa paikassa. Älä säilytä akkua ulkona tai ulko-varastossa, koska korkea ilmankosteus ei ole hyväksi akulle. Älä myöskään säilytä akkua esim. muovipussissa, koska pussin sisään voi jäädä kosteutta.

9.4 Akun kantama

Akun kantamaan vaikuttaa moni ulkoinen tekijä, ja siksi tarkan kantaman määrittäminen on vaikeaa. Vaikuttavia asioita ovat muun muassa ajonopeus, lämpötila, rengaspaine, tuuli, ajajan ja

kuorman paino, maaston tai tien tyyppi, reitin korkeusvaihtelut ja ajajan käyttämä poljinvoima. Esimerkiksi sileällä asfaltilla ajettaessa kantama voi olla moninkertainen verrattuna talvipakkasessa edetessä paksussa lumikerroksessa. Valmistajan mukaan sähköavustuksella ajettaessa omaa poljinvoimaa apuna käyttäen kantama voi olla jopa 60km. Tällöin kuitenkin olosuhteiden pitää olla hyvät ja ajonopeus ei voi olla koko ajan lähellä maksiminopeutta. Kovalla talvipakkasella lumisissa olosuhteissa kantama voi lyhentyä arviolta 20-30%.

Huomioi, että pelkästään kaasukahvalla ajettaessa akkuvirta hupenee paljon nopeammin kuin käyttämällä poljinavustusta. Tällöin myös kantama jää lyhyemmäksi kuin poljinavustusta käytettäessä.

Huom. Varmista, että pyörän jarrut on säädetty siten, että molemmat pyörät pyörivät vapaasti. Jarrujen laahaaminen vie turhaa energiaa ja aiheuttaa kantaman lyhenemistä ja jarrujen ennenaikaista kulumista.

10 Pyörän kuljetus

Sähköpyörä voidaan kuljettaa auton pyörätelineessä, kunhan muistetaan irrottaa akku ja suojata kosteudelle/pölylle alttiit osat kuljetuksen ajaksi. Parhaan suojan antaa kunnollinen pyöräpeite, jolla koko pyörä suojataan kuljetuksen ajaksi. Näin kosteus ja lika eivät pääse tunkeutumaan esimerkiksi sähköliittimiin tai laakereihin. Ole varovainen ettei pyörä vaurioidu sitä kuljetettaessa. Erityisesti sähköjohdot ja vaijerit ovat alttiita vaurioille nostettaessa pyörä telineeseen ja sieltä alas laskiessa.

11 Pyörän vieminen ulkomaille

Pyörän ajoneuvoluokka on L1e-a eli moottorilla varustettu polkupyörä. Pyörän vienti ulkomaille on aina omistajan vastuulla, eikä jälleenmyyjä ole missään vastuussa Suomen ulkopuolella sijaitsevista pyöristä. Otathan itse selvää kohdemaan laista ja asetuksista, jos olet aikeissa viedä pyöräsi ulkomaille.

12 Lopuksi

Kiitos, että perehdyit käyttöohjeisiin huolellisesti ennen laitteen käytön aloittamista. Muista noudattaa tässä ohjeessa edellä annettuja turvallisuuteen ja käyttöön liittyviä ohjeita. Tutustu myös takuuehtoihin, jotka ovat erillisellä dokumentilla.

Nauti sähköpyöräilystä uutena lajina. Käytä pyörääsi monipuolisesti ja nauti sähköavustuksen tuomasta liikkumisen keveydestä. Muista olla myös huomaavainen muita tiellä- ja maastossa liikkujiä kohtaan, jotta säilytetään sähköpyöräilijöiden hyvä maine!

