



KÄYTTÖOHJE

Mallit E26 ja E26ST

E26



E26 ST



Jälleenmyyjä: FINFAT

Valmistaja: ENGWE

Sisällysluettelo

1. Johdanto.....	3
2. Ajoneuvoluokka.....	4
3. Pyörän osat.....	5
4. Ennen käyttöä.....	6
4.1 Pyörän kokoaminen.....	6
4.2 Tarkastukset ja valmistelut.....	11
4.2.1 Akun toiminta ja varaus.....	11
4.2.2 Toimivatko jarrut oikein.....	11
4.2.3 Ovatko rengaspaineet normaalit.....	11
4.2.4 Säädä ja kiristä satula sopivalle korkeudelle.....	12
4.2.5 Tarkista renkaiden kiinnitys.....	12
4.2.6 Tarkista vaihteiden toiminta.....	12
4.2.7 Tarkista etuhaarukan toiminta ja säädöt.....	12
5. Käyttö.....	13
5.1 Ajotietokoneen esittely.....	14
5.1.1 Näytön ominaisuudet.....	14
5.1.2 Painikkeet näytön käyttämistä varten.....	14
5.2 Ajotietokoneen käyttö.....	15
5.2.1 Ajotietokone päälle / pois päältä.....	15
5.2.2 Sähköavustuksen tason valinta.....	15
5.2.3 Näytön tietojen selaaminen.....	15
5.2.4 Trippimittarin nollaus.....	15
5.2.5 Ajovalojen kytkeminen päälle / pois.....	15
5.2.6 Talutusavustimen kytkeminen päälle.....	15
5.3 Ajotietokoneen asetukset.....	16
5.4 Vikakoodit.....	16
6. Huolto.....	16
7. Akku.....	17
7.1 Akun käyttö.....	17
7.2 Akun lataaminen.....	17
7.3 Akun säilytys.....	18
7.4 Akun kantama.....	18
8 Pyörän kuljetus.....	18
9 Pyörän vieminen ulkomaille.....	18
10 Lisäksi.....	19
11 Lopuksi.....	19

1. Johdanto

Käyttöohjeet voidaan antaa sähköisesti tai kirjallisesti. Käyttöohjeet luettavissa sivuilla www.finfat.fi. On asiakkaan/käyttäjän vastuulla tutustua käyttöohjeisiin.

Tutustu ja perehdy huolellisesti näihin käyttöohjeisiin ennen käytön aloittamista. Muista noudattaa tässä ohjeessa annettuja käyttöön ja turvallisuuteen liittyviä ohjeita. Näin varmistat laitteen oikeaoppisen ja turvallisen käytön. Tutustu myös takuehtoihin jotka on kerrottu erillisessä dokumentissa. Säilytä ohjeita paikassa, josta saat ne tarvittaessa nopeasti käyttöösi.

Varaamme oikeuden tehdä muutoksia tähän käyttöohjeeseen ja siinä kuvattuun laitteeseen ilman ennakoilmoitusta. Olemme parhaamme mukaan pyrkineet varmistamaan, ettei tässä käyttöohjeessa olisi epätarkkuuksia tai puutteita. Emme kuitenkaan anna tälle käyttöohjeelle mitään takuita esimerkiksi soveltuvuudesta tiettyyn tarkoitukseen emmekä sen kaupallisesta hyödynnettävyydestä. Emme myöskään vastaa tämän käyttöohjeen käyttämisen tai sen virheiden aiheuttamista erityisistä tai seurauksellisista vahingoista.

FINFAT

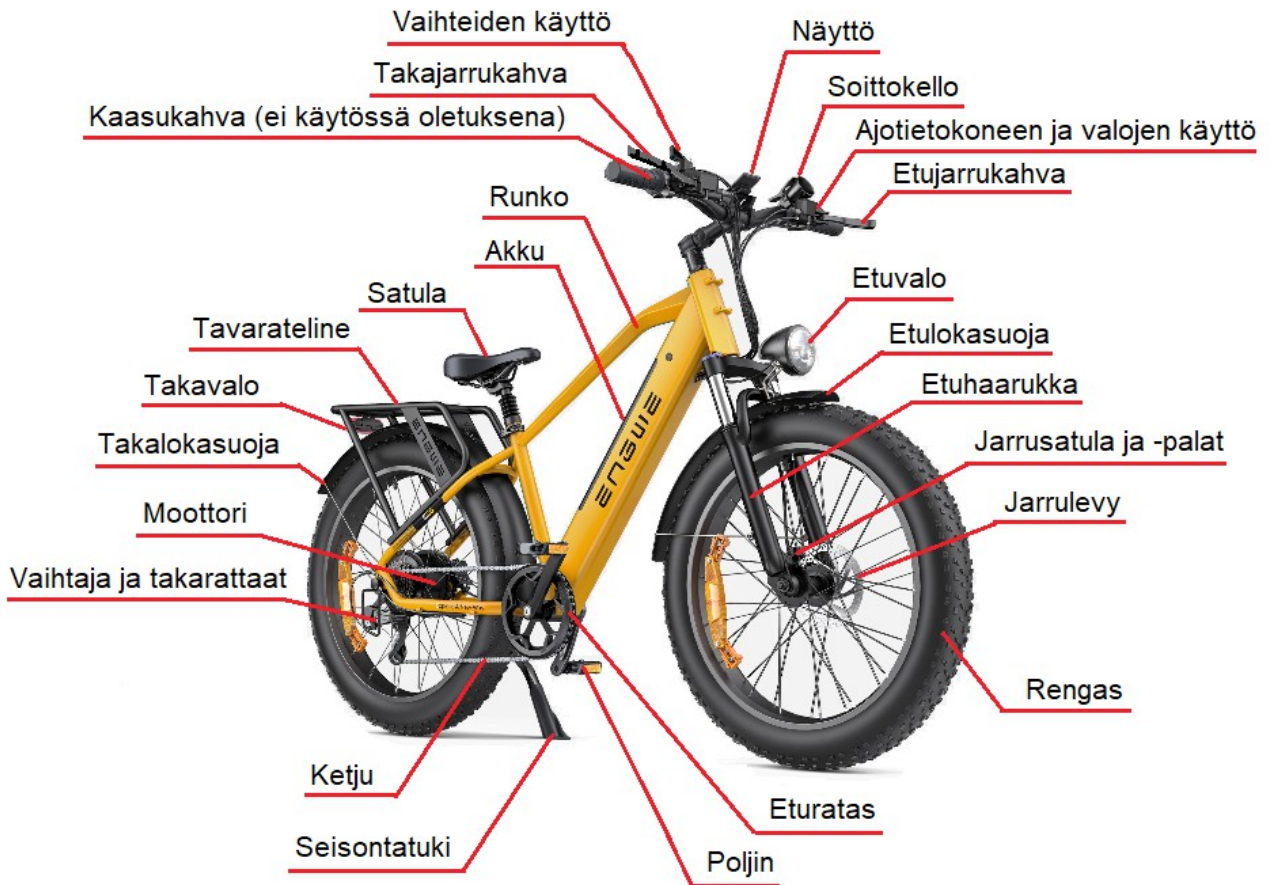
2. Ajoneuvoluokka

Engwe E26 ja E26ST ovat sähköavusteisia polkupyöriä. Niiden nimellisteho on 250W ja sähköavustus toimii pelkästään polkemalla. Avustus kytkeytyy pois päältä, kun pyörän nopeus saavuttaa 25km/h. Sähköavusteinen polkupyörä sopii myös työsuhdepyöräksi.

Huom! Mikäli pyörän sähköavustus säädetään tai "viritetään" kulkemaan yli 25 km/h, pyörän takuu raukeaa. Tällaisessa tapauksessa FINFAT ei ole vastuussa pyörän käytöstä, virheiden aiheuttamista erityisistä tai seurauksellisista vahingoista tai välittömistä tai välillisistä kustannuksista.

3. Pyörän osat

Alla olevassa kuvassa on esitetty pyörän keskeisimmät osat.

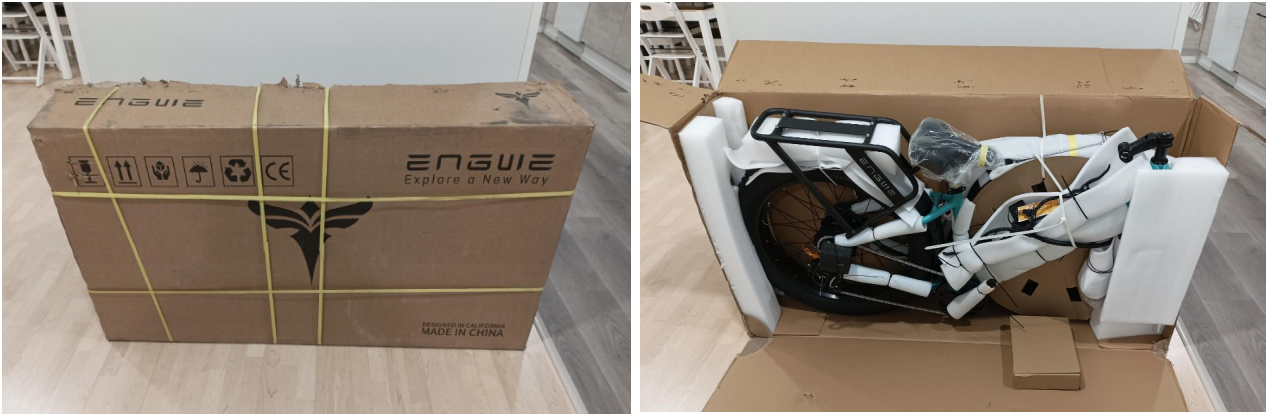


4. Ennen käyttöä

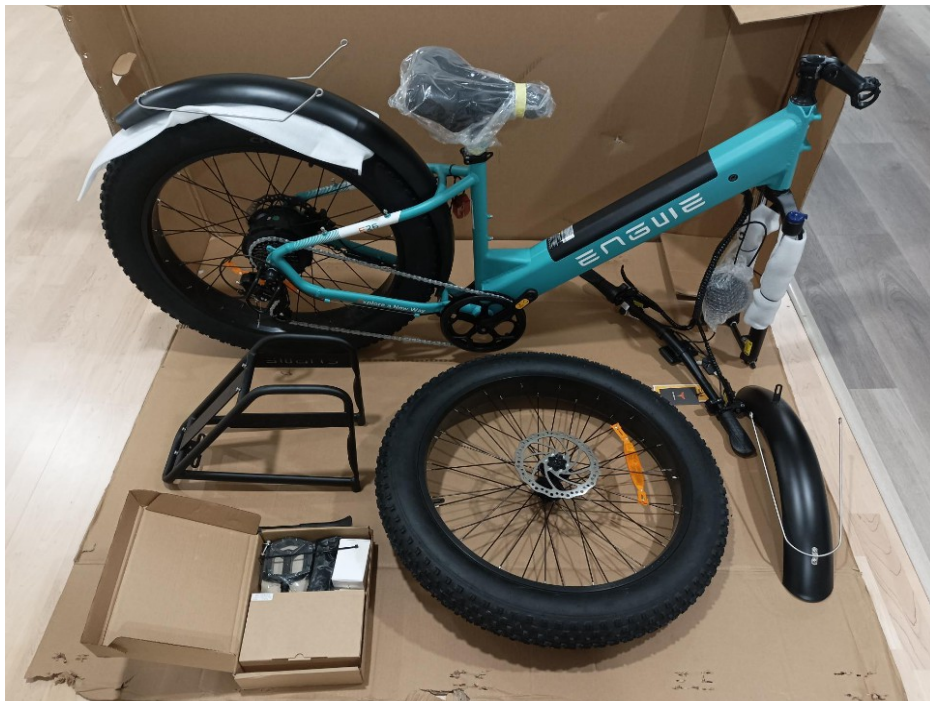
4.1 Pyörän kokoaminen

Pyörä toimitetaan laatikossa lähes koottuna, mutta muutamat osat täytyy asentaa paikoilleen ennen käyttöä. Kokoaa pyörä seuraavien ohjeiden mukaisesti:

Ennen kokoamista tarkista, että laatikko on tasaisella alustalla ja avaa laatikko varovasti ettet vaurioita pyörän osia.



Poista kuljetussuojat ja kierrätä ne asianmukaisella tavalla. Pahvit pahinkeräykseen ja muovit muovinkeräykseen. Solumuovit voit vaihtoehtoisesti laittaa myös sekajätteeseen.



Kokoa pyörä seuraavassa järjestyksessä:

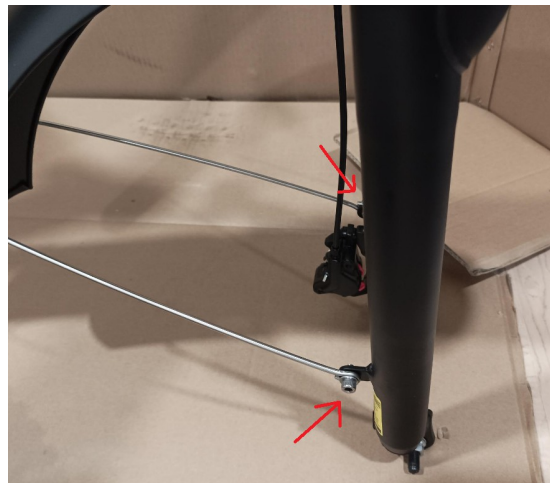
- 1) Kiristä ohjaustangon pidike. Kiristä ensin ylhäällä oleva ruuvi ja sitten kaksi alempaa ruuvia. Tämän jälkeen laita yläruuvien kumitulppa paikoilleen ja kiristä tangon korkeussäätö (esim. nolla-asentoon). Voit säätää ohjaustangon korkeutta myöhemmin haluamaksesi.



- 2) Asenna ohjaustanko paikoilleen pidikkeeseen ja kiristä kuvassa näkyvillä neljällä kuusiokoloruuvilla. (Jos näyttö on tiellä, voit kääntää sitä varovasti taaksepäin. Jos käännet näyttöä, älä kiristä näytön pidikkeen ruuveja liian tiukkaan, ettei näytön pidike murru. Näytön pidikkeen kiristysruuvit pitäisi olla jo valmiiksi sopivalla kireydellä.)



- 3) Asenna etuvalo ja etulokasuoja paikoilleen punaisella nuolella merkityillä ruuveilla. Huomaa, että lampun virtajohto pitää kulkea rungon ja kaapelisuojan välistä, kuten kuvassa merkitty sinisellä nuolella. Tällöin se ei pääse vaurioitumaan.



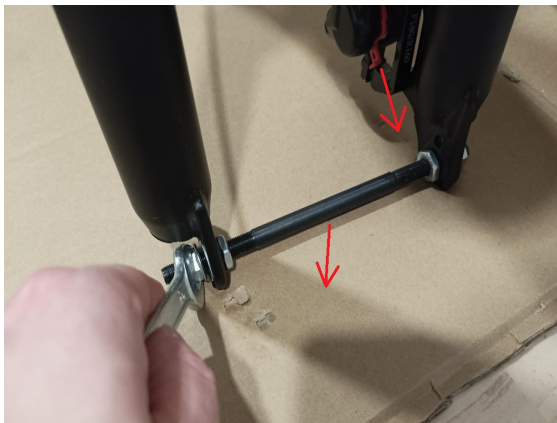
- 4) Asenna tavarateline paikoilleen neljällä kuusiokoloruuvilla.



- 5) Asenna takavalon tavaratelineen takana olevaan kiinnityspaikkaan ja kiinnitä takavalon virtajohto runkoon mukana tulevilla nippusiteillä. Katkaise ylimääräiset nippusiteiden päät.



- 6) Asenna seisontatuki paikoilleen kiristämällä kahdella kuusiokoloruuvilla (seisontatuki on teleskooppinen ja sitä voi myöhemmin säätää sopivan pituiseksi sen takana olevaa ruuvia löysäämällä).



- 7) Irroita etuhaarukan tukitanko ja poista etujarrupalojen välissä oleva punainen muovisuoja. Asenna eturengas paikoilleen ja kiristä etuakselin mutterit. Huomioi asentaessasi eturengasta, että jarrulevy asettuu jarrupalojen väliin.

Huomaa myös, että etuakselin lukituslevyt tulee asentaa alla olevan kuvan mukaan niille varattuihin reikiin.



- 8) Asenna ja kiristä polkimet paikoilleen. Huom! Polkimet on merkitty siten, että merkinnällä "L" oleva poljin asennetaan pyörän vasemmalle puolelle ja merkinnällä "R" oleva poljin pyörän oikealle puolelle. Polkimissa on erikätiset kierteet.



- 9) Asenna soittokello kiinni ohjaustankoon
- 10) Tarkista, että takavaihtajan suojarauta on ehjä ja poista suojuksen tarkastuslappu ohaustangosta.
- 11) Pumppaa renkasiin tarvittaessa ilmaa ja tarkista että renkaat asettuvat vanteille tasaisesti.

4.2 Tarkastukset ja valmistelut

Tarkista seuraavan listan mukaiset asiat ennen käyttöä. Samalla perehdyt pyöräsi ominaisuuksiin ja toimintoihin:

4.2.1 Akun toiminta ja varaus

Akku on asennettu pyörään paikoilleen kuljetuksen ajaksi. Irrota akku testataksesi sen toimivuuden ja kunnan seuraavasti: 1) Laita akun avain lukkoon ja käännä avainta vastapäivään. 2) Vedä tämän jälkeen akku ulos rungosta. Varo pudottamasta akkua! Takuu ei korvaa akkua, joka on vaurioitunut pudotessaan tai saadessaan ulkoisen iskun.



Tarkista akku ulkoisesti, että se on ehjä ja tarkista akun varaus painamalla pohjassa virtapainiketta. Akun varaus näkyy virtapainikkeen vieressä olevasta näytöstä palkkeina. Neljä vihreää palkkia tarkoittaa täyttä varausta. Jos akku ei näytä täyttä varausta, lataa akku luvun 7.2 mukaisesti täyteen ennen käyttöä.

4.2.2 Toimivatko jarrut oikein

Kokeile taluttaa pyörää ja paina oikeanpuoleista jarrukahvaa, jolloin takajarrun pitäisi jarruttaa. Toista sama painamalla vasemmanpuoleista jarrukahvaa, jolloin etujarrun pitäisi jarruttaa. Tämän pyörän nestejarruissa on automaattinen jarrupalojen etäisyysäättö.

4.2.3 Ovatko rengaspaineet normaalit

Renkasiin on asetettu valmiiksi noin 1.5 bar rengaspaine. Suositeltava rengaspaine on kadulla 1.5-2.0 bar ja maastossa 1-1.5 bar. Tarkista rengaspaineet ennen pyörällä ajoa.

4.2.4 Säädä ja kiristä satula sopivalle korkeudelle

Satulan korkeuden säätöä varten avaa satulaputken pikalukitus, säädä satulan korkeus ja kiristä pikalukitus. Huom! Satulaputken pitää olla niin syvällä rungossa, että putkeen merkitty "MININSERTION" -teksti ja katkoviiva jäävät piiloon runkoputken sisälle.

4.2.5 Tarkista renkaiden kiinnitys

Tarkista, että renkaiden akselit ovat tiukasti kiinnitetty runkoon. Sekä etu- että taka-akselit on kiristetty runkoon kuusiomuttereilla.

4.2.6 Tarkista vaihteiden toiminta

Tarkista, että ketjut ovat paikoillaan rattailla. Pyörässä on Shimanon 7-vaihteinen vaihtaja. Tarkista vaihteiden toiminta nojaamalla pyörää seisontatukea vasten, jolloin saat nostettua takarenkaan ilmaan. Pyöritä polkimia eteenpäin samalla vaihtaen pienemmälle ja isommalle vaihteelle. Testaa, että kaikki vaihteet toimivat. Jos kaikki vaihteet eivät mene päälle tai polkimista pyöritettäessä rattaista kuuluu ylimääräistä ääntä, säädä vaihdevaijeria kääntämällä takavaihtajan takaosassa olevasta säätömutterista. On normaalia, että vaihdevaijeri venyy kun pyörä otetaan käyttöön ja sillä ajetaan ensimmäisiä ajoja. On tärkeää seurata vaihteiden toimintaa ja säätää vaihdevaijeria heti, jos vaihteet eivät toimi normaalisti, jotta vältetään ketjujen ja rattaiden ennenaikaiselta kulumiselta tai rikkoutumiselta.

4.2.7 Tarkista etuhaarukan toiminta ja säädöt

Tarkista etuhaarukan toiminta seuraavasti: Paina etujarru pohjaan ja pumpppaa ohjaustankoa muutamia kertoja edestakaisin alas ja ylös. Etuhaarukan vaimentimien pitäisi joustaa pumpatessa. Voit lukita etuhaarukan jäykäksi kääntämällä oikeanpuoleisen vaimentimen päällä olevan säätimen myötäpäivään asentoon "LOCK". Voit vapauttaa vaimentimet toimimaan palauttamalla säätimen asentoon "OPEN". Voit säätää vasemmanpuoleisen vaimentimen päällä olevasta säätimestä vaimentimien jäykkyyttä "PRELOAD". Halutessasi vaimennusta jäykemmäksi, käännä säädintä myötäpäivään (+). Halutessasi vaimennusta löysemmäksi, käännä säädintä vastapäivään (-).

5. Käyttö

Tätä sähköpyörää voidaan käyttää kahdella erilaisella ajotavalla:

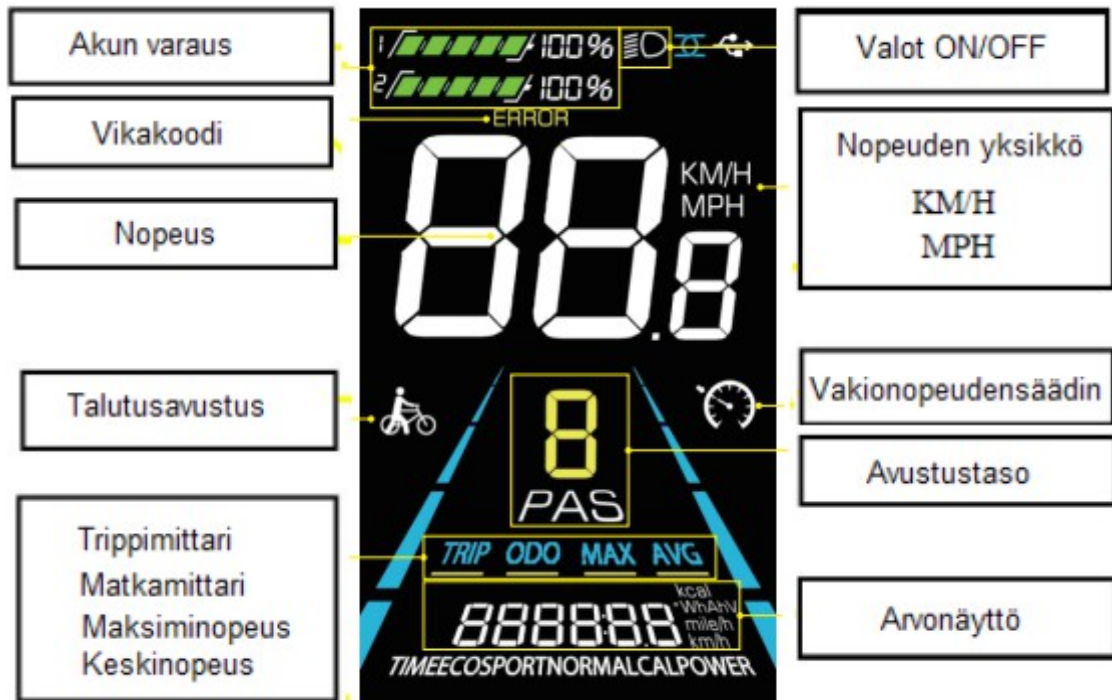
- 1) Pelkästään polkemalla (ilman sähköavustusta)
- 2) Polkemalla sähköavustuksen kanssa (5kpl sähköavustustasoja)

Kun pyörällä halutaan ajaa kokonaan polkemalla ilman sähköavustusta, se on mahdollista kun näyttöä ei ole käynnistetty tai silloin kun näyttö on käynnistetty ja avustustasoksi on valittu 0 "nolla".

(Pyörässä on myös kaasukahva, joka ei ole tehdasasetuksilla toiminnassa. Kaasukahva voidaan halutessaan vapauttaa käyttöön, mutta tällöin pyörän ajoneuvoluokka muuttuu sähköpyörästä moottorilla varustetuksi polkupyöräksi L1e-a ja pyörä tarvitsee tämän jälkeen liikennevakuutuksen. Jos kaasukahvan käytölle on tarvetta, ota suoraan yhteyttä FINFAT:n puoleen.)

5.1 Ajotietokoneen esittely




5.1.1 Näytön ominaisuudet



Alla olevassa kuvassa on esitetty ajotietokoneen näytön toiminnot:

5.1.2 Painikkeet näytön käyttämistä varten

Näyttöä käytetään viidellä painikkeella, jotka ovat:



Virtapainike , + painike, - painike, valopainike  ja vaihtopainike .

Painikkeet sijaitsevat alla olevassa ohjaimessa.



5.2 Ajotietokoneen käyttö

5.2.1 Ajotietokone päälle / pois päältä

Paina **virtapainiketta**  **pohjassa** (1 sekunti) kun näyttö on pois päältä. Näyttö käynnistyy, samalla polkemisen sähköavustus käynnistyy tasolle 1. Näytön ja avustuksen saa sammutettua painamalla **virtapainiketta**  **pohjassa** näytön ollessa päällä. Näyttö sammuu myös automaattisesti, jos sitä ei käytetä tai pyörällä ei ajeta 10 minuuttiin.

5.2.2 Sähköavustuksen tason valinta

Sähköavustuksen taso (PAS) valitaan painamalla **(+) tai (-) painikkeita**. Käynnistettäessä näyttö poljinavustus käynnistyy oletuksena tasolle 0, eli avustus ei ole oletuksena päällä.

Sähköavustuksen tason voidaan säätää **(+)** ja **(-)** painikkeilla asteikolla 0-5. Taso 1 on alin avustustaso ja 5 on suurin avustustaso. Mitä suurempi lukema on, sitä suuremmalla teholla pyörä avustaa polkemista aina 25km/h nopeuteen saakka. Tasolla 0 avustus on pois päältä ja pyörällä voidaan polkea kuten tavallisella polkupyörällä. Varmista aina lähtiessäsi liikkeelle, että avustus on joko tasolla 0 tai 1. Tällöin pyörä ei lähde liikkeelle liian kovalla teholla. Säädä avustusta suuremmalle vasta päästyäsi liikkeelle tai jos tarvitset lisää nopeutta esimerkiksi ylämäessä. Kääntäessäsi pyörän hiljaisella nopeudella on se turvallisinta tehdä asettamalla avustus ennen käännöstä tasolle 0, koska avustuksen käyttäminen pienissä nopeuksissa samalla käännöstä tehdessä voi aiheuttaa tasapainon menettämisen ja kaatumisen.

5.2.3 Näytön tietojen selaaminen

Kun näytössä on virrat päällä, näytössä näkyy oletuksena hetkellinen ajonopeus (km/h) ja matkamittari (ODO) (km). Selataksesi muita tietoja paina **vaihtopainiketta (i) nopeasti** (älä pidä pohjassa). Seuraavat tiedot näytetään seuraavassa järjestyksessä, kun painat vaihtopainiketta useamman kerran:

Trippimittari (TRIP) (km) → Matkamittari (ODO) → Maksiminopeus (MAX) (km/h) → Keskinopeus (AVG) (km/h).

5.2.4 Trippimittarin nollaus

Kun näytössä on virrat päällä ja ajonopeus on 0 kmh, paina painikkeita **(-)** ja **(i) yhtäaikaisesti pohjassa** (2 sekuntia). Trippimittari nollautuu.

5.2.5 Ajovalojen kytkeminen päälle / pois

Kun näytössä on virrat päällä, paina nopeasti -**painiketta**. Ajovalot syttyvät. Kun haluat sammuttaa ajovalon, paina uudelleen -**painiketta**. Ajovalot sammuvat.

5.2.6 Talutusavustimen kytkeminen päälle

Kun näytössä on virrat päällä, paina **(-)** **painiketta** pohjassa. Pyörä lähtee liikkeelle reipasta kävelyvauhtia (6 km/h). Avustus menee pois päältä, kun lopetat painikkeen painamisen. Huom! Ole varovainen käyttäessäsi talutusavustusta, koska on kaatumisvaara jos pyörä ei pysy hallinnassasi.

5.3 Ajotietokoneen asetukset

Pyörään on valmiiksi säädetty ennen asiakkaalle lähettämistä parhaiksi havaitut asetukset, joten asiakkaan ei tarvitse tehdä säätöjä. Pyörässä on tuotteen valmistajan ja jälleenmyyjän käyttämä valikko asetusten tekoa varten. Valikkoon pääsyä ei opasteta tässä ohjekirjassa. Mahdollisissa ongelmatapauksissa jälleenmyyjä voi opastaa asiakasta tekemään asetuksia kyseiseen valikkoon. Huom! Älä tee muutoksia tämän valikon asetuksiin, koska tällöin pyörän takuu raukeaa. On vaarana, että pyörän sähköjärjestelmä vaurioituu, jos valikossa tehdään virheellisiä asetuksia.

5.4 Vikakoodit

Jos pyörän sähköjärjestelmään tulee vika, näkyy näytössä teksti "ERROR" ja vikakoodin numero.

Tällaisessa tapauksessa älä aja pyörällä ja ota yhteyttä FINFAT:n puoleen.

6. Huolto

Muista käyttää sähköpyöräsi ensihuollossa (n. 300km, alle 4kk ostopäivästä) ja vuosihuollossa (alle 12kk ostopäivästä) takuun voimassaolon säilymiseksi. Riittävän osaamisen omaava henkilö voi suorittaa huoltotyöt myös itse.

Irroita akku pyörästä aina tehdessäsi huoltotöitä. Irroita akku myös, kun kuljetat pyörää esim. autossa.

Muista pestä ja kuivata pyörä säännöllisesti kevyellä pesuaineliuksella (esim. muutama tippa Fairyä vesiämpäriin). Poista akku aina pesun ajaksi. Pesuvälineeksi käy esimerkiksi tiskiharja ja siivousliina. Huuhto pyörä kevyellä vesisumulla. Huom! Sähköpyörää ei saa pestä painepesurilla, koska paineella suihkutettava vesi voi tunkeutua sekä mekaanisiin osiin (esim. laakerit) että sähköosiin ja liittimiin. Pyörän takuu raukeaa, jos se pestään painepesurilla.

Akkua ei saa pestä suoraan vedellä, vaan kostealla liinalla, jonka jälkeen akku on kuivattava huolellisesti. Jos akku on erittäin kurainen, on enimmäkseen liat poistettava varovasti harjaamalla ennen kostealla liinalla pyyhkimistä.

Voitele pyörän mekaaniset osat (ketjut, liikkuvat mekanismit kuten polkimet, jarruvivut yms.) pesun jälkeen ohuella öljykerroksella (esim. WD40 tai CRC556). Voit laittaa ohuen kerroksen öljyä myös akun sähköliitäntöihin.

Tarkista vaijereiden ja sähköjohtojen kunto säännöllisesti. Huomioi etenkin rungon kohdissa, joissa vaijerit ja johdot menevät runkoputken sisään, että ne eivät pääse hankaamaan runkoputken läpimenoaukkoon ja näinollen vaurioitua. Takuu ei kata vaijereita tai johtoja, joiden kuori on kulunut puhki, jos niiden suojauksesta ei ole pidetty huolta.

Jos pyörän mekaanisista osista (kuten jarruista, vaihteista, ketjuista, polkimista, jousituksesta) tms. kuuluu normaalista poikkeavaa ääntä, tulee välttää ajamista ennen vian selvittämistä ja tehdä tarvittavat säätö/ korjaustoimenpiteet ajoissa, jotta vältetään tarpeetonta osien kulumista.

7. Akku



Pyörässä on litiumakku. Akkua ei saa hävittää kotitalousjätteen joukossa eikä sitä saa viedä paristonkeräyspisteeseen. Kun hävität tuotteen, vie se asianmukaiseen keräys- tai kierrätyspisteeseen. Näin vähennät kaatopaikalle päätyvän jätteen määrää ja mahdollisesti ympäristölle ja terveydelle aiheutuvia haittoja.

7.1 Akun käyttö

Litiumakku on turvallinen ja pitkäikäinen, kun sitä käytetään ja säilytetään oikein. Oikella käytöllä ja säilytyksellä akun käyttöikää voidaan pidentää huomattavasti. Litiumakku voi kestää oikein käytettynä 1-5 vuotta, ennen kuin se alkavat pikkuhiljaa menettää varauskykyään (noin 600-1000 lataussykliä).

Akkua on hyvä käyttää monipuolisesti, jotta sen varauskyky säilyy hyvänä mahdollisimman pitkään. Toisinaan on hyvä ladata akku jo vähäisemmän ajon jälkeen, vaikkei akun virta olisi vielä päässyt laskemaan alle puoleen väliin. Toisinaan taas akku on hyvä ajaa melkein tyhjäksi ja ladata kerralla täyteen (esim. kerran kuussa).

Jos akku on ollut kylmässä, ota se huoneenlämpöön vähintään 30 minuuttia ennen kuin lähdet ajamaan pyörällä. Kylmällä akulla lähteminen liikkeelle voi heikentää akun varauskykyä. Kun akku on lämmin lähtiessä liikkeelle, se myös pysyy ainakin osittain lämpimänä ajon aikana, koska akun käyttö lämmittää akkua.

Täysin tyhjä akku tulee ladata kahden vuorokauden kuluessa.

Tarkista akun kiinnitys ja lukitus pyörään ennen ajon aloittamista.

Akkua ei saa käyttää pyörässä eikä varastoida sisätiloissa, mikäli siihen on kohdistunut voimakas isku (esim. akku on pudonnut lattialle tai maahan) tai jos akussa näkyy ulkoisia vaurioita. RIKKOUTUMIS- JA TULIPALOVAARA. Viallinen akku on hävitettävä kierrätysohjeiden mukaisesti.

7.2 Akun lataaminen

Käytä akun lataamiseen vain alkuperäistä akun mukana toimitettua laturia.

Lataa akkua aina sisätiloissa paloturvallisessa paikassa ja rakennusmääräykset täyttävässä tilassa. Huom! Laturi ei kestä kosteutta, vaan on suunniteltu kuiviin sisätiloihin.

Akun latausaika tyhjästä täyteen on noin 6 tuntia.

Akkua voidaan ladata joko irrallaan pyörästä tai pyörässä paikoillaan. Jos akku ladataan sen ollessa pyörässä paikoillaan, sammuta näyttö ennen lauauksen aloitusta.

Suorita lataaminen seuraavassa järjestyksessä:

- Kiinnitä laturin pyöreä latauspistoke ensin kiinni akkuun tai akun ollessa pyörässä paikoillaan pyörän rungossa olevaan latausporttiin.
- Kytke tämän jälkeen laturin verkkovirtapistoke pistorasiaan (AC 230V).

Kun akku latautuu, palaa laturissa punainen merkkivalo. Akku on täynnä, kun laturissa palaa virheä merkkivalo. Älä jätä laturia kytkettynä akkuun pitkiä aikoja sen jälkeen, kun akku on ladattu täyteen. On normaalia, että laturi ja akku lämpenevät hieman latauksen aikana. Jos huomaat jotakin epätavallista latauksen aikana, kytke laturi irti ja ota yhteyttä FINFAT:n puoleen.

Pidä huolta, että lapset tai lemmikit eivät pääse käsiksi akkuun tai laturiin latauksen aikana.

7.3 Akun säilytys

Jos säilytät akkua pidempiä aikoja, tulee akussa olla säilytyksen aikana noin 60-80% varaus. (varauksen voit tarkistaa ajotietokoneen näytöltä). Kaikki litiumakut menettävät hiljalleen varaustaan, joten muista ladata akkua pidempiaikaisessa säilytyksessä vähintään kahden kuukauden välein. Jos akku on käyttämättä useamman kuukauden ajan, sen varauskyky voi heiketä merkittävästi. Älä säilytä akkua pitkiä aikoja täyteen ladattuna, koska akun kapasiteetti voi heikentyä ennenaikaisesti ja kennot saattavat vaurioitua.

Akkua säilytetään kuivassa ja viileässä tai huoneenlämmössä. Säilytä akkua paloturvallisessa paikassa. Älä säilytä akkua ulkona tai ulko-varastossa, koska korkea ilmankosteus ei ole hyväksi akulle. Älä myöskään säilytä akkua esim. muovipussissa, koska pussin sisään voi jäädä kosteutta.

7.4 Akun kantama

Akun kantamaan vaikuttaa moni ulkoinen tekijä, ja siksi tarkan kantaman määrittäminen on vaikeaa. Vaikuttavia asioita ovat muun muassa ajonopeus, lämpötila, rengaspaine, tuuli, ajajan ja kuorman paino, maaston tai tien tyyppi, reitin korkeusvaihtelut ja ajajan käyttämä poljinvoima. Esimerkiksi sileällä asfaltilla ajettaessa kantama voi olla moninkertainen verrattuna talvipakkasessa edetessä paksussa lumikerroksessa. Valmistajan mukaan sähköavustuksella ajettaessa omaa poljinvoimaa apuna käyttäen kantama voi olla jopa 140km, mikä pitää paikkansa jälleenmyyjän tekemien testien perusteella. Tällöin olosuhteiden pitää olla hyvät ja ajonopeus ei voi olla koko ajan lähellä maksiminopeutta. Kovalla talvipakkasella lumisissa olosuhteissa tehtyjen testien perusteella kantama haastavissa olosuhteissa voi olla jopa 70km.

Huom. Varmista, että pyörän jarrut on säädetty siten, että molemmat pyörät pyörivät vapaasti. Jarrujen laahaaminen vie turhaa energiaa ja aiheuttaa kantaman lyhenemistä ja jarrujen ennenaikaista kulumista.

8 Pyörän kuljetus

Sähköpyörä voidaan kuljettaa auton pyörätelineessä, kunhan muistetaan irrottaa akku ja suojata kosteudelle/pölylle alttiit osat kuljetuksen ajaksi. Parhaan suojan antaa kunnollinen pyöräpeite, jolla koko pyörä suojataan kuljetuksen ajaksi. Näin kosteus ja lika eivät pääse tunkeutumaan esimerkiksi sähköliittimiin tai laakereihin. Ole varovainen ettei pyörä vaurioidu sitä kuljetettaessa. Erityisesti sähköjohdot ja vaijerit ovat alttiita vaurioille nostettaessa pyörä telineeseen ja sieltä alas laskiessa.

9 Pyörän vieminen ulkomaille

Pyörän ajoneuvoluokka on sähköavusteinen polkupyörä. Pyörän vienti ulkomaille on aina omistajan vastuulla, eikä jälleenmyyjä ole missään vastuussa Suomen ulkopuolella sijaitsevista pyöristä. Otathan itse selvää kohdemaan laista ja asetuksista, jos olet aikeissa viedä pyöräsi ulkomaille.

10 Lisäksi

Pyörään on asennettu lisävarusteeksi kaasukahva, joka ei saa olla käytössä silloin, kun pyörä kuuluu ajoneuvoluokkaan sähköavusteinen polkupyörä. Asiakkaan niin halutessa, voidaan kaasukahva kuitenkin ottaa käyttöön, jolloin pyörä muuttuu ajoneuvoluokkaan L1e-a eli moottorilla varustettu polkupyörä. (Työsuhdepyöräkäytössä kaasukahva ei saa olla toiminnassa, mutta kaasukahva on mahdollista vapauttaa käyttöön esim. työsuhdepyöräjakson jälkeen kun asiakas on lunastanut pyörän omaan käyttöönsä.)

11 Lopuksi

Kiitos, että perehdyit käyttöohjeisiin huolellisesti ennen laitteen käytön aloittamista. Muista noudattaa tässä ohjeessa edellä annettuja turvallisuuteen ja käyttöön liittyviä ohjeita. Tutustu myös takuuehtoihin, jotka ovat erillisellä dokumentilla.

Nauti sähköpyöräilystä uutena lajina. Käytä pyörääsi monipuolisesti ja nauti sähköavustuksen tuomasta liikkumisen keveydestä. Muista olla myös huomaavainen muita tiellä- ja maastossa liikkujiä kohtaan, jotta säilytetään sähköpyöräilijöiden hyvä maine!

